

Fejlesztési is képesek a budapesti taxisok

Sági Gyöngyi 2016.05.25. [Mobilitás](#)

**ÜZLETI ÚTON IS
EGYÜTT LEHET
A CSALÁD**



Az új **Next Business Comfort** üzleti mobildíjcsomagok már az EU-ban is felhasználhatóak, **extra költségek nélkül!**

Megújította mobilalkalmazásait a Budapest Taxi és a City Taxi, az új appokat ma mutatták be a sajtónak.



Mindkét társaság vezetője cáfolta, hogy az újításokkal az itthon is nagy vihart kavarázó közösségi taxit, az Ubert akarják követni. Állításuk szerint a társaságok alkalmazásainak eltérő a célközönsége.

Legnyomatékosabb érvük, hogy utasreklamáció esetén a most bemutatott mobilappokban a törvényben előírtnál is jóval nagyobb időintervallumban kereshetők vissza a korábbi fuvarok.

Hármas fejlesztői háttér

Új okostelefonos alkalmazásával a Budapest Taxi és a City Taxi a hazai taxitársaságokkal szembeni két kritikát is cáfolni akar, vagyis, hogy a cégek sem az összefogásra, sem az innovációra nem képesek. Az iOS és Android operációs rendszeren egyaránt futó új applikáció megalkotásába három fejlesztő céget is bevontak. A Qualysoft végezte az alkalmazás fejlesztését, az SeE Enterprise gondoskodott arról, hogy a megújított applikációk megfelelő adatbiztonsággal kapcsolódjanak a taxitársaságok diszpécseri rendszereihez. Az alkalmazásban most debütáló MasterCard alapú bankkártyás fizetési funkció implementációját a Big Fish végezte.

Mit tud az új rendszer?

A térképes fejlesztés használatával láthatók és követhetők a taxik, az alkalmazással egy későbbi időpontra is rendelhetünk autót, értékelhetjük a sofőrt, és push üzenetet is kapunk a jármű érkezéséről. A fuvardíjat a bankkártya adatok megadásával már az alkalmazásból is ki lehet egyenlíteni, de továbbra is használhatók az eddigi készpénzes, bankkártyás és taxi-kártyás fizetési módok is a két társaság vállalkozói által üzemeltetett, közel 1400 taxiban.

Az alkalmazások segítségével valós időben megjelennek a közelben lévő taxik, utóbbiakról extra adatokat (jármű típusa, sofőr értékelése stb.) is lekérdezhetnek a felhasználók. A program megbecsüli a várható viteldíjat, továbbá megadható az utasok száma, illetve az is, ha kombi járműre van szükség, például kerekesszék vagy sok csomag szállítása esetén.

Bankkártyásan, kártya nélkül is fizethető a fuvardíj

A két társaságnál eddig is lehetett bankkártyával fizetni, de a piaci igények változnak, ma már szeretünk fizikai kártya nélkül is bankkártyás üzemmódban fizetni. A fejlesztők ígérete szerint az alkalmazást kiegészítő fizetési rendszer van annyira biztonságos, hogy az utasnak akkor sem kell aggódnia, ha netán elveszítené a telefonját. A kártyás fizetéssel összefüggő adatokat ugyanis a rendszer nem a készüléken, hanem a központi szerveren tárolja. A fizetés sem automatikus, azt minden alkalommal maga az utas indítja el.

Ennyi nem elég? [Iratkozzon fel hírlevelünkre!](#)



4th UCAAT User Conference on
Advanced Automated Testing



Budapest, 26-28 October 2016



Hosted by:  **ERICSSON** **NOKIA**

In partnership with:  **H.T.B.**